



Cari açığa 'hurda'lı çözüm

HABER MERKEZİ-Hurda sektörü temsilcileri de 16 yaşın üstündeki araçların hurdaya çıkarılmasını istiyor. Buradan beklenen getiri ise 2 milyon ton

Türkiye 2011'de 16 milyon ton demir-çelik hurdasının ithalatına yaklaşık 9 milyar dolar ödedi.

İstanbul Demir Çelik İhracatçıları Birliği Başkanı Namık Ekinci, Türkiye'nin hurda ithalatını düşürmede eski otoların büyük öneme sahip olduğunu söyledi.

Türkiye'de 16 milyon aracın trafikte bulunduğu bilgisini de veren Ekinci, konuya ilişkin şu değerlendirmeyi yaptı: "Ortalama bir araç 700 kilogram hurdaya eş değer. Bizim yaptığımız çalışmaya göre Türkiye'de 16 yaşın üzerinde 3 milyon adet araç var. Bu araçlar hurdaya çıkarsa 2 milyon ton civarında bir hurda getirisi olur. Bu rakamın parasal karşılığı ise 1 milyar doları aşar. Bu da ithalatın önemli şekilde düşmesi anlamına geliyor. İthalatın azalması Türkiye ekonomisini daha sağlıklı hale getirecektir. Bu konuda atılacak adımları sonuna kadar destekliyoruz. Ayrıca sadece yaşlı araçlar olarak bakmak gerekir."

Aslında birçok atılımla hurda ithalatının düşeceğini söyleyen Ekinci, "Örneğin gemi söküm işlerinde de Türkiye etkinliğini artırmalı. Bu konuda özellikle İskenderun gibi üretimin de yoğun olduğu bölgeler tercih edilmeli. Gemi sökümünün yanı sıra kentsel dönüşüm projelerinden de ciddi şekilde hurda sağlanır ve ithalat düşer" dedi.

Avrupa ham madde ihtiyacını hurda otodan karşılıyor

Avrupa Birliği (AB), araçların geri dönüşümüyle hurdalara hayat veren projelere imza atıyor. AB'nin bu çalışmaları, otomobil üreticilerinin hurdadan yüzde 100 dönüşüm ile üretime geçmesini sağlayacak. Geri dönüşüm ile Avrupa otomotiv endüstrisinin en büyük sorunlarından olan hammadde ve ekolojik etkilerin minimuma indirilmesini amaçlıyor. Proje ile çevre ve hammadde sorunlarının kısmen aşılması bekleniyor.

Bir araçta 15 bin parça var

Ortalama bir araç 15 bin parçadan oluşuyor. Araçların yaklaşık 4'te 3'lük kısmı ise metal aksamlar. Ancak, metal aksamların dışında, cam, kauçuk, plastik ve elektronik aksam da ekonomiye kazandırılabilir. Yetkililer hurda araç dönüşüm oranının gazete kağıdı, konserve tenekeleleri veya cam kavanozları dönüştürmeye göre yüzde 75 fazla olduğuna dikkat çekiyor.

Diğer hammaddeler de ekonomiye kazandırılır

Sadece demir çelik değil, bir otomobilde çok sayıda hammadde geri dönüştürülebilir. Demir çeliğin yanı sıra bakır, kurşun, alüminyum, plastik, kauçuk, cam ve elektronik aksamlar gibi maddeler ekonomiye tekrar kazandırılabilir. Bu malzemelerin geri dönüşümü ve tekrar kullanılması, doğal kaynakların tükenmesini önüyor.